

ECO-C・L工法 (エコ・クリーンリフト工法)

NETIS K K - 100064



- ・発注者：伊勢市役所 上下水道部下水道建設課
- ・工事名：河崎船江排水区排水路築造工事
- ・製品名：ボックスカルバート [B]2,600 × [H]900 × [L]1,500
- ・延長：L = 45.0 m

説明

ECO-C・L工法は、CO₂を排出しないバッテリーによって作動する無騒音の台車で、ボックスカルバートを搬送・据付する施工方法である。

特長

1. バッテリー駆動なので**無騒音**で**CO₂**の排出はありません。
2. 住宅地や近隣に学校、病院などの施設があっても安心！
3. バッテリーは、夜間の**余剰電力**を利用して充電します。
4. 夜間、無駄に消費される資源を有効に利用する**究極のエコ**を実現！
5. 横移動作業も簡単なので、微調整の必要な**狭い場所**や**曲線部**にも対応できます。
6. 切梁が多い現場も盛り替え不要で**スムーズに施工**できます。
7. TB（タッチボンド）工法との組合せで**施工性**がさらにアップします。
8. 搬送・据付可能なボックスカルバートの大きさは内幅900mm以上、内高900mm以上
長さは600mmから2000mmまで対応できます。
9. 斜切製品も安全・確実に施工できます。

ECO-C・L工法 (エコ・クリーンリフト工法)

【ECO-C・L工法によるCO2排出量削減効果】

作業項目	移動式クレーンによる施工			搬送据付装置による施工		
	作業量	単位作業当たりの 軽油燃焼量	軽油燃焼量	作業量	単位作業当たりの 軽油燃焼量	軽油燃焼量
アイドリング	5.5時間	2.5リットル/時	13.75リットル	1.5時間	2.5リットル/時	3.75リットル
ウインチの巻き戻し (20m上げ下げ)	69回	0.330リットル/回	22.77リットル	47回	0.330リットル/回	15.5リットル
ブームの起伏 (30度の起こしと伏せ)	38回	0.110リットル/回	4.18リットル	27回	0.110リットル/回	2.97リットル
ブームの伸縮 (10mの伸縮)	4回	0.325リットル/回	1.30リットル	4回	0.325リットル/回	1.30リットル
		軽油使用量の合計	42.00リットル		軽油使用量の合計	23.53リットル
		CO2排出量	110.040kg		CO2排出量	61.649kg

1. 軽油1リットルが燃焼して発生するCO2の量は、2.62kg。ECO-C・L工法で施工することで、CO2排出量を4.4%削減できる。

2. 上記表の作業は、実施工において計測した値である。

■ 施工写真

